

RAMPAGE



Costruito su misura per
il pescatore sportivo, possiede
eccellenti capacità di
navigazione sul mare mosso
e un pozzetto pratico e sicuro.
Sottocoperta un vano open
space con quattro posti letto

di MAURIZIO BULLERI

PROVA 

38 EXPRESS



Costruire le proprie imbarcazioni con passione, alla meticolosa ricerca della perfezione, seguendo strategie fin troppo ovvie, ma assai importanti, come i frequenti test in mare e i consigli dei più esperti pescatori. È questo il segreto del successo delle imbarcazioni Rampage, prodotte nella Carolina del Nord e importate in Italia dalla International Marine Dealers di Antonio Moscato. Il cantiere statunitense ha una capacità produttiva limitata e preferisce al momento concentrarsi sullo sviluppo dei modelli piuttosto che puntare all'incremento della produzione. In azienda nulla è trascurato, dalla laminazione alle finiture, dall'allestimento al collaudo finale in mare prima della consegna al cliente o dell'esportazione. La qualità è sempre sotto controllo perché ogni parte della barca realizzata all'interno della fabbrica in linee di produzione organizzate in catene di montaggio. Nelle acque della Florida abbiamo saggiato le qualità del 38 Express che vi proponiamo in questo servizio.

PREGI

- Eccellenti doti di navigazione sul mosso
- Elevata qualità dei materiali di costruzione
- Coperta molto pratica e funzionale

DIFETTI

- Manca qualche maniglia nel cockpit
- Cabina matrimoniale non separata
- Manca il prendisole a prua

PROGETTO

★★★★

La concorrenza del mercato è senza alcun dubbio la chiave del successo dei fisherman statunitensi in tutto il mondo. L'offerta, ricca di tanti modelli, e la richiesta, sempre molto elevata, hanno portato i cantieri d'Oltreoceano a specializzarsi in questa tipologia di imbarcazioni, più che in qualsiasi altro Paese del mondo. Con il 38 Express la Rampage intende distinguersi sia per la qualità dei materiali di costruzione, sia per le scelte progettuali adottate. Ogni elemento di coperta è stato accuratamente studiato per rispondere a criteri di funzionalità e sicurezza, senza ostentare inutili e dispendio-

(segue a pag. 125)

Sotto, la torre è stata disegnata per accedervi in modo sicuro, con gradini antidisdruciolevoli.



Maurizio Bulleri

A destra, la mancanza dei materassini prendisole, le misure ridotte degli osteriggi, la bolzonatura del ponte di prua indicano che il progetto è stato finalizzato per l'attività di pesca sportiva.



DETTAGLI AZZECCATI

1 Sottocoperta, dietro al quadro elettrico fornito di strumenti e termomagnetici, sono sistemati fusibili e relè delle linee di bordo, tutti facilmente accessibili per semplificare gli interventi di riparazione eventualmente necessari. Il cablaggio ordinato dei cavi elettrici è un'altra rilevante caratteristica della qualità degli impianti. **2** Prese stagne d'acciaio con connettori speciali, adatti all'impiego marino, permettono l'allacciamento all'impianto di banchina.



I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★ ★ SUFFICIENTE
 ★ ★ ★ DISCRETO ★ ★ ★ ★ BUONO
 ★ ★ ★ ★ ★ OTTIMO



Sopra, la larghezza del cockpit mette in evidenza la sua agibilità e la notevole quantità di posti a sedere; l'area può essere completamente chiusa con tendalini.



A sinistra, i passavanti non sono ostacolati dai divergenti. Sopra, la timoneria sul tuna tower. Sotto, il pozzetto è provvisto di tre vasche per il pescato sotto al pagliolato e di una vasca per il vivo, con doppia apertura, nel coronamento.



RAMPAGE 38 EXP

COPERTA



La coperta del Rampage 38, al pari di quella degli altri modelli della gamma, può essere personalizzata scegliendo tra diversi allestimenti proposti dal cantiere. La versione base è un open con un bel parabrezza di cristallo che si sviluppa anche lungo le fiancate offrendo un ottimo riparo dal vento. Come optional è disponibile un semplice hard top oppure le torri da pesca che donano grande fascino all'imbarcazione, grazie alla splendida struttura tubolare d'alluminio che le sostiene; la lavorazione del metallo e le relative saldature rivelano una cura di costruzione non comune. Nel pozzetto sono state ricavate tre vasche per il pescato sotto al pagliolato e una grande vasca per il vivo nel coronamento. A ridosso della zona protetta della tuga c'è un mobile di lavoro dedicato alle attrezzature da pesca e alla pulizia delle prede. Sotto il lavello, un mobiletto ospita cassetti con ami e altri piccoli strumenti da pesca. La stessa struttura è dotata di cuscini imbottiti che permettono di utilizzarla come seduta rivolta a poppa, contando su due pedane poggiatepiè che possono essere reclinabili, per non intralciare il pozzetto quando non vengono utilizzate. Il posto di pilotaggio è servito da una poltrona regolabile che consente di trovare la posizione di guida più adatta per ciascuno. Un divano a L e un'altra comoda poltrona con braccioli offrono posto complessivamente a sei persone. In plancia c'è spazio per qualunque strumentazione elettronica. Il cantiere non prevede il prendisole a prua che deve essere eventualmente realizzato in Italia. La timoneria superiore è attrezzata con quanto strettamente necessario ma risulta comunque funzionale. Ottimo il drenaggio del pozzetto, grazie alla convessità del pagliolato e a grandi ombrinali. Per la risalita dall'acqua sono stati modellati dei gradini nello specchio di poppa.

A destra, la zona pranzo convertibile in cuccetta ospiti. Sotto, nel disimpegno che precede il matrimoniale sono sistemati un armadio e un divanetto.



Mauro Bulleri

INTERNI



L'arredamento interno e il suo layout sono d'impostazione tipicamente americana: un vano open space di grande volume, privo di paratie e di porte divisorie, è arredato con legno di ciliegio scuro e tappezzerie di colore chiaro. Il letto matrimoniale è ricavato nel vertice di prora e accanto a esso sono stati sistemati un capiente guardaroba con luce interna e un divanetto che serve come gradino d'accesso al materasso. Lungo la murata di dritta sono sistemati alcuni portacanne, mentre su quella di sinistra si trovano degli stipetti sufficientemente profondi per riporvi i capi d'abbigliamento. Su entrambe le murate corrono lunghe mensole. Sono altresì utili i due grandi cassetti sotto al letto, realizzati per sfruttare al meglio questo spazio. La separazione della zona notte dal quadrato avviene solo mediante una tenda scorrevole. Il bagno è più riservato e davvero molto ampio: offre, oltre al wc e al lavello, anche un box doccia separato con plexiglas e provvisto di

sedile e carabottino di teak per la raccolta delle acque. Nel cielino si apre un osteriggio per la ventilazione e l'illuminazione diurna del locale. La zona conviviale prevede una confortevole dinette con divani disposti a U in mezzo ai quali si trova il tavolo da pranzo regolabile in altezza, che permette di trasformare le sedute in una cuccetta matrimoniale, adatta a un'eventuale coppia di ospiti. I gavoni sotto i divani possono essere utilizzati per sistemarvi le borse con i vestiti. L'illuminazione proveniente dagli osteriggi è modesta, a causa della loro ridotta superficie ve-

trata, ma è ben amplificata dalle tappezzerie chiare. La cucina si sviluppa lungo la murata di dritta, subito dopo la scala d'accesso. È ben attrezzata con fuochi di vetroceramica, forno a microonde e lavello, e inoltre dotata di un piano di lavoro di ragguardevoli dimensioni, nonché di stipi, cassetti e gavoni che offrono complessivamente un buon volume di stivaggio per viveri e vettovaglie. La colonna dove trova posto il frigo ospita anche il televisore ma inespugnabilmente non sfrutta tutta l'altezza disponibile in cabina. Sufficiente l'illuminazione artificiale dei faretti.

Sotto, la cuccetta armatoriale si trova a prora ed è separata dal quadrato semplicemente con una tenda; in murata si osservano i portacanne.



Sopra, la toilette, piuttosto ampia, ha la doccia separata.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 11,88
Lunghezza omologazione.....	m 11,00
Larghezza.....	m 4,20
Pescaggio.....	m 1,28
Dislocamento.....	kg 9530
Motorizzazione.....	cv 510x2
Serbatoi carburante.....	lt 1820
Serbatoi acqua.....	lt 395
Posti letto.....	2+2
Portata persone.....	10
Categoria di progettazione CE.....	B
Costruita da.....	Rampage
Importata da.....	IMD International Marine
Dealers, Via Maestri d'Ascia 4, 58019	
Porto S. Stefano (GR), tel./fax 0564	
810822, www.internationalmarinedea-	
lers.com.	

DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta armatore.....	m 2,00x1,70
Cuccetta dinette.....	m 2,00x1,70
Altezza quadrato.....	m 2,12
Altezza bagno.....	m 2,08

L'ANALISI DELLA CARENA

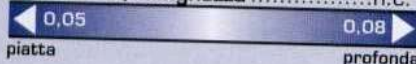
Questa carena presenta la tipica ruota di prua dei fisherman, con doppia curvatura e il flesso in prossimità della linea di spigolo. Le fiancate sono piuttosto verticali, anche se un po' più svasate dei precedenti modelli, mentre a prua presentano una concavità. L'opera viva ha un fondo con angolo medio-profondo a poppa, mentre a prua le sezioni sono piuttosto fini con V accentuata.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo.....	n.c.
Dislocamento prova.....	kg 10900
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza.....	0,373



Immersione/Lunghezza.....n.c.



Dislocamento relativo.....229

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

con due motori Caterpillar C9 da 510 cv.....\$ 421.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa + trasporto dagli Stati Uniti d'America.

DOTAZIONI DI SERIE

Vasche per il pescato con maceratore - Strumentazione motori digitale con allarmi - Trolling valves - Impianto lavaggio ponte - 4 pompe sentina - Bussola - Impianto an-

tincendio - Flap - Batterie heavy duty - Caricabatterie automatico - Presa e cavo banchina - Fuochi di vetroceramica - Forno a microonde - Frigorifero con congelatore - hi-fi con comando remoto in plancia.

OPTIONAL

Colorazione scafo - Hard top - Tuna tower - Tendalini di chiusura della tuga - Aria condizionata - Teak sul pagliolato interno - Tv Lcd, Dvd, Cd - Gruppo elettrogeno - Piattaforma bagno a poppa - Verricello, catena e ancora.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 10900 kg divisi per la potenza installata, 1020 cv.

Rampage 38		10,68
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale.....	10 nodi
Stato del mare.....	mosso
Velocità del vento reale.....	10 nodi
Stato del mare.....	mosso
Temperatura dell'aria.....	23 °C
Carburante.....	lt 1350
Acqua.....	lt 250
Equipaggio imbarcato.....	5 persone
Pulizia carena.....	buona
Motorizzazione installata.....	cv 510x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Garmin Gps 48 - Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

1500 giri.....	21,5 nodi
2000 giri.....	28,6 nodi
2500 giri.....	36,1 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.....	litri x ora
1500 giri.....	70
2000 giri.....	113
2500 giri.....	182

Dati misurati in prova

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1500 giri.....	21h 36'
2000 giri.....	13h 24'
2500 giri.....	8h 18'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Cockpit

1500 giri.....	67 dbA
2000 giri.....	72 dbA
2500 giri.....	86 dbA

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (\$)
Rampage 38	11,88	4,20	9530	2x510	eb	Rampage	420.000
360 XF	11,51	4,24	11330	2x450	eb	Albermarle	
36 Open	11,86	4,22	9980	2x420	eb	Luhrs	324.000
3600 Open	11,90	4,04	8660	2x385	eb	Tiara	297.900
Topax 40	12,65	3,99	13780	2x510	eb	Topaz	476.565
330 Coastal	11,71	3,78	7250	2x380	eb	Wellcraft	

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

RAMPAGE 38 EXP

(segue da pag. 122)

se sfarzosità. Analogamente, la carena offre la sicurezza e la capacità di superare anche in condizioni di mare molto difficili, piuttosto che essere puramente veloce in acque calme.

COSTRUZIONE ★★★★★

I metodi di produzione sono di tipo artigianale, con laminazione manuale. Per la carena vengono impiegati resina vinilestere e tessuti biassiali. La solidità della costruzione è testimoniata dalla garanzia di cinque anni sulle strutture. Un alluminio di ottima qualità è utilizzato per realizzare molti elementi di coperta, incluso il tuna tower, i corrimano, le battaglie e persino i serbatoi del carburante, che risultano così più leggeri.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Impeccabile l'impianto elettrico di bordo, realizzato con cura ricorrendo a componenti adatti all'impiego marino e cablati in modo ordinato. Completo anche l'impianto idrico, con pompe, allarmi e maceratori di serie, in sintonia con l'attività di pesca.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Rampage offre la possibilità di scegliere sul 38 Express due diversi costruttori di motori diesel: Cummins e Caterpillar. Le potenze variano da 510 a 575 cavalli, senza sostanziali differenze di prestazioni. Con tutti i motori vengono montate di serie le manette elettroniche e le trolling valves.

PRESTAZIONI ★★★★★

Lo scafo infonde una piacevole sensazione di sicurezza anche con onde da un paio di metri di altezza. Ovviamente, in condizioni così difficili, come quelle incontrate durante il test, è bene porre attenzione a ogni fase della navigazione, soprattutto con mare al traverso, quando lo scafo rolla notevolmente.

Con onde in prua o in poppa si può procedere anche ad andature sostenute e se qualche frangente spazza il ponte di coperta, è possibile ripararsi completamente montando i trasparenti sfilabili. Con la minima motorizzazione prevista, due motori Caterpillar C9 da 510 cv ciascuno, abbiamo raggiunto la velocità di 36,1 nodi e mantenuto andature intorno a 25 nodi, nonostante il mare fosse molto mosso. In acque più tranquille la velocità di crociera sfiora i 30 nodi.